

## Bestätigung

Handelsbezeichnung.....: Opel Corsa F  
Typ.....: Peugeot 208  
EG-Nr .....: DS DS3 CRB  
TG-Nr. X.....: U  
Antriebsart.....: e2\*2007/46-x/x\*0639  
VIN-Code.....:  
Änderungsbezeichnung.: oder auch zulässig für baugleiche Modelle ohne CH- und/oder EG-Typengenehmigung (Selbst- und Direktimporte)  
Änderungstypen .....: Frontantrieb

Bauteilhersteller.....: KW automotive GmbH, D-74427 Fichtenberg / Power Tech GmbH, D-56235 Ransbach-Baumbach  
Umbaufirma.....: autex autotechnik ag, 5504 Othmarsingen  
Umbauteile .....:

Felgen.....:

**Abkürzungen:**

VA = Vorderachse

HA = Hinterachse

B = Felgenmaulweite

$\emptyset$  = Felgendurchmesser

ET = Einpresstiefe

Handelsbezeichnung.....:	Opel Corsa F	Peugeot 208	DS DS3 CRB
Typ.....:		U	
EG-Nr .....:		e2*2007/46-x/x*0639	
oder auch zulässig für baugleiche Modelle ohne CH- und/oder EG-Typengenehmigung (Selbst- und Direktimporte)			
Antriebsart.....: Frontantrieb			
VIN-Code.....:			
Änderungsbezeichnung.: Felgen-/Reifenumrüstung und Einbau von Distanzscheiben			
Änderungstypen .....: Verwenden von nicht originalen Felgen-/Reifen-Kombinationen (A1a) Verändern der ET um mehr als 1% (der Spurbreite) pro Radseite (A1b)			

x = Platzhalter für Nummern

KW automotive GmbH, D-74427 Fichtenberg / Power Tech GmbH, D-56235 Ransbach-Baumbach

**autex autotechnik ag, 5504 Othmarsingen**

Es können wahlweise nachfolgende **Felgen** und **Reifen** mit oder ohne **Distanzscheiben** verwendet werden:

Felgendimension		zulässig auf	
B/ $\emptyset$	Gesamteinpresstiefe <sup>1)</sup>	VA	HA
6 bis 9 x 16	$\geq +12$ mm	X	X
6½ bis 10 x 17	$\geq +12$ mm	X	X
7 bis 11 x 18	$\geq +12$ mm	X	X
7 bis 11 x 19	$\geq +12$ mm	X	X
8 bis 12 x 20	$\geq +12$ mm	X	X
8 bis 12 x 21	$\geq +12$ mm	X	X

**Auflagen und Erklärungen:**

<sup>1)</sup> <b>Gesamteinpresstiefe</b>	Mögliche Gesamteinpresstiefe in mm (=ET-Felge abzüglich der Dicke der Distanzscheibe). Die angegebene Gesamteinpresstiefe darf nicht unterschritten werden. Bei grösserer ET ist besonders die Einhaltung der Freigängigkeit (siehe "notwendige Anpassungen") zu kontrollieren.
<b>Zulässige Felgenmaulweitendifferenz VA/HA</b>	VA gleich HA oder VA kleiner
<b>Zulässige Gesamteinpresstiefen-Differenz VA/HA</b>	keine Einschränkungen
<b>Zulässige Felgen <math>\emptyset</math>-Differenz VA/HA</b>	VA und HA gleich
<b>Felgeneignungserklärung</b>	Sofern es sich nicht um eine Originalfelge handelt, ist der Zulassungsstelle eine Eignungserklärung gemäss asa-Richtlinie Nr. 2a (Hinweis auf die Verwendbarkeit im Zusammenhang mit Distanzscheiben ist nicht erforderlich) vorzulegen. Es ist darauf zu achten, dass eine genügend grosse Auflagefläche der Felgen (insbesondere bei Stahlfelgen) vorhanden ist.

Reifen.....:

<b>Zulässige Reifendurchmesser</b>	Der Abrollumfang muss innerhalb der $\pm 8\%$ der Serienbereifung liegen ansonsten ist der Nachweis der Einhaltung der Abgasvorschriften erforderlich. Bei den Reifendimensionen müssen die Richtlinien nach ETRTO eingehalten werden.
<b>Auflagen und Erklärungen:</b>	
<b>Zulässige Reifenbreite</b>	gemäss ETRTO oder Bestätigung vom Reifenhersteller
<b>Zulässige Reifenbreite-Differenz VA/HA</b>	VA gleich HA oder HA grösser (gemäss asa-Richtlinie Nr. 2a)
<b>Fahrzeuge mit ABV</b>	Differenz des Radumfangs zwischen den Achsen $\leq 3\%$ (gemäss asa-Richtlinie Nr. 2a)
<b>Mindesttragkraft / Geschwindigkeitsindex</b>	für das betreffende Fahrzeug ausreichend

Distanzscheiben sind zusätzlich mit einem Prägestempel versehen.....:



Bezeichnung	Dicke (mm)	Werkstoff	Durchsteck	Bezeichnung	Dicke (mm)	Werkstoff	Durchsteck	Bezeichnung	Dicke (mm)	Werkstoff	Gewindeguss
40.A1	5 mm bis 25 mm	LM	oder	40.A1	5 mm bis 25 mm	LM	oder	40.B1	20 mm bis 35 mm	LM	Gewindeguss
40.A2				40.A2				40.B2			
40.A3				40.A3				40.B3			
40.A4				40.A4				40.B4			
40.A5				40.A5							

- Die Darstellung der Distanzscheiben soll einen optischen Eindruck vermitteln. Die einzelnen Distanzscheiben können leicht variieren.
- Sofern es die Freigängigkeit zwischen Reifen und Karosserie erforderlich macht, müssen Anpassungen an den Innenkotflügeln vorgenommen werden. Unter Umständen müssen auch die Radabdeckungen modifiziert werden. Ebenfalls ist auf eine genügende Freigängigkeit zwischen Bremsen- bzw. Radführungsteilen (Auswuchtwichte!) gegenüber den Rädern zu achten! Das Anzugsmoment der Befestigungselemente ist gemäss Herstellerangaben.
- Die minimalen Einschraublängen der Schrauben bzw. Muttern richten sich nach nebenstehender Tabelle oder gemäss asa-Richtlinie Nr. 2a.

Gewindeart	Einschraublänge
M12 x 1.25	$\geq 7\frac{1}{2}$ Umdrehungen

notwendige Anpassungen.....: