

Bestätigung

Handelsbezeichnung.....
 Typ.....
 Typenschein- bzw.
 Typengenehmigungs-Nr.....
 Antriebsart.....
 VIN-Code.....
 Änderungsbezeichnung.....
 Änderungstypen.....
 Bauteilhersteller.....
 Umbaufirma.....
 Umbauteile.....

| | | | |
|--|---------|----------|--|
| Opel Astra F / Opel Astra F Cabrio / Opel Astra F Caravan / Opel Astra F GSI | | | |
| Astra-F, Astra-F-CC, Astra-F-Car, T92 | | | |
| 1050xx* | 1051xx* | 10A50xx* | oder e1*70/156-96/79*0074, e1*70/156-96/79*0075, e1*70/156-96/79*0076 |
| Frontantrieb | | | |
| Felgen- / Reifenumrüstung und Einbau von Distanzscheiben | | | |
| Verwenden von nicht originalen Felgen- / Reifenkombinationen (A1a) Verändern der ET um mehr als 1% (der Spurbreite) pro Radseite (A1b) | | | |

xx* = platzhalter für alle Nummern 01 bis 99

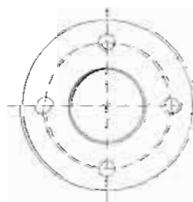
Power Tech GmbH, D-56235 Ransbach-Baumbach
autex H.Meier & P.Schmid, 5504 Othmarsingen

Es können nachfolgende Distanzscheiben an der Vorder- und Hinterachse oder nur an der Hinterachse verwendet werden:

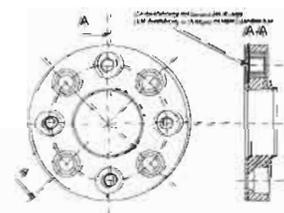
| Bezeichnung | Dicke (mm) | Werkstoff | Ausführung | mögliche Felgendimensionen ¹⁾ | | | | | | | | | |
|-------------|------------|-----------|------------|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|--------------------|
| | | | | 7 1/2 x 13 | 6 1/2 x 14 | 7 x 14 | 6 x 15 | 7 x 15 | 7 1/2 x 15 | 8 x 15 | 7 x 16 7 1/2 x 16 | 7 x 17 7 1/2 x 17 | 8 x 17 |
| | | | | zulässige Einpresstiefe (ET) in mm (> bedeutet angegebene ET oder grösser) | | | | | | | | | |
| 30.018 | 5 | LM | D | ≥+46 | ✗ | ≥+25 ²⁾ | ≥+38 | ≥+36 | ≥+35 ²⁾ | ≥+25 ²⁾ | ≥+30 | ≥+35 | ≥+35 ²⁾ |
| 40.A1 | 5 | LM | D | ≥+46 | ✗ | ≥+25 ²⁾ | ≥+49 | ✗ | ≥+35 ²⁾ | ≥+25 ²⁾ | ≥+30 ²⁾ | ≥+35 ²⁾ | ≥+35 ²⁾ |
| 30.082 | 10 | LM | D | ≥+46 | ✗ | ≥+25 ²⁾ | ≥+49 | ✗ | ≥+35 ²⁾ | ≥+25 ²⁾ | ≥+30 ²⁾ | ≥+35 ²⁾ | ≥+35 ²⁾ |
| 40.A2 | 10 | LM | D | ≥+46 | ✗ | ≥+25 ²⁾ | ≥+49 | ✗ | ≥+35 ²⁾ | ≥+25 ²⁾ | ≥+30 ²⁾ | ≥+35 ²⁾ | ≥+35 ²⁾ |
| 40.A3 | 15 | LM | D | ≥+46 | ✗ | ≥+25 ²⁾ | ≥+49 | ✗ | ≥+35 ²⁾ | ≥+25 ²⁾ | ≥+30 ²⁾ | ≥+35 ²⁾ | ≥+35 ²⁾ |
| 30.007 | 15 | LM | D | ✗ | ≥+47 ²⁾ | ≥+31 ²⁾ | ≥+47 ²⁾ | ✗ | ≥+33 ²⁾ | ≥+33 ²⁾ | ≥+28 ²⁾ | ≥+33 ²⁾ | ≥+33 |
| 10.013 | 20 | St | A | ✗ | ≥+49 ²⁾ | ≥+33 ²⁾ | ≥+49 ²⁾ | ✗ | ≥+35 ²⁾ | ≥+35 ²⁾ | ≥+30 ²⁾ | ≥+35 ²⁾ | ≥+35 ²⁾ |
| 40.B1 | 20 | LM | A | ✗ | ≥+49 ²⁾ | ≥+33 ²⁾ | ≥+49 ²⁾ | ✗ | ≥+35 ²⁾ | ≥+35 ²⁾ | ≥+30 ²⁾ | ≥+35 ²⁾ | ≥+35 ²⁾ |
| 40.030 | 25 | LM | A | ✗ | ≥+49 ²⁾ | ≥+33 ²⁾ | ✗ | ✗ | ≥+35 ²⁾ | ≥+35 ²⁾ | ≥+35 ²⁾ | ≥+35 ²⁾ | ≥+35 ²⁾ |
| 10.030 | 25 | St | A | ≥+46 ²⁾ | ≥+49 ²⁾ | ≥+33 ²⁾ | ✗ | ✗ | ≥+35 ²⁾ | ≥+35 ²⁾ | ≥+35 ²⁾ | ≥+35 ²⁾ | ≥+35 ²⁾ |
| 40.B2 | 25 | LM | A | ✗ | ≥+49 ²⁾ | ≥+33 ²⁾ | ✗ | ✗ | ≥+35 ²⁾ | ≥+35 ²⁾ | ≥+35 ²⁾ | ≥+35 ²⁾ | ≥+35 ²⁾ |

1) Sofern es sich nicht um eine Originalfelge handelt, ist der Zulassungsstelle eine Eignungserklärung gemäss asa-Richtlinie 2a (Hinweis auf die Verwendbarkeit im Zusammenhang mit Distanzscheiben ist nicht erforderlich) vorzulegen. Es ist darauf zu achten, dass eine genügend große Auflagefläche der Felge vorhanden ist. Es dürfen an der Vorder- und Hinterachse nur gleiche Felgen- / Reifendimensionen verwendet werden. Bei LM-Distanzscheiben des Typs A ist eine segmentierte, nicht durchgehende Auflagefläche der Felge nicht zulässig. Das Anzugsmoment der Befestigungselemente soll min. 110 Nm betragen. Die Bereifung richtet sich nach dem ETRTO-Standard. Die Vorschriften bezüglich Reifenumfang (Geschwindigkeitsanzeige, Gesamtübersetzung) und betreffend unterschiedlichen Reifendimensionen gemäss asa-Richtlinie 2A müssen eingehalten werden.

2) Nicht zulässig für Caravan-Modelle !



Ausführung D



Ausführung A

Notwendige Anpassungen.....

- Sofern es die Freigängigkeit zwischen Reifen und Karosserie erforderlich macht, müssen Anpassungen an den Innenkotflügeln vorgenommen werden. Unter Umständen müssen auch die Radabdeckungen modifiziert werden. Ebenfalls ist auf eine genügend Freigängigkeit zwischen Bremsen- bzw. Radführungsteilen (Auswuchtgewichte!) gegenüber den Rädern zu achten!

- Es dürfen nur die mitgelieferten Befestigungselemente verwendet werden. Die minimalen Einschraubängen der Schrauben bzw. Muttern richten sich nach nebenstehender Tabelle :

| Gewindeart | Einschraublänge |
|-------------------------|-------------------|
| M12 x 1.5 | > 6 ½ Umdrehungen |
| M12 x 1.25 M14 x 1.5 | > 7 ½ Umdrehungen |
- Da die Umrüstung Einfluss auf den Abrollumfang der Reifen haben kann, ist allenfalls die Geschwindigkeitsanzeige anzupassen.

Gegenstand : Es wird bescheinigt, dass die Untersuchungen und deren Ergebnisse, die im Rahmen des Teilegutachtens des TÜV Kraftfahrt GmbH Nr. 662F0553-03 durchgeführt wurden, in der Art und dem Umfang einer für die Wiederzulassung in der Schweiz notwendigen Betriebssicherheits-Überprüfung entsprechen. Die Untersuchungen zeigten in den geprüften Lastfällen keine Strukturüberlastungen oder Beeinträchtigungen der Betriebs- und Verkehrssicherheit des Motorwagens. Für den umgebauten Motorwagen kann der Umbauer gemäß Art. 41 VTS eine Gesamtgewichtsgarantie übernehmen.

- Bedingungen/Kontrollen :
- Durch die Zulassungsstelle ist die Übereinstimmung der oben genannten Bauteile und deren Bezeichnungen zu überprüfen.
 - Durch die Zulassungsstelle sind die verbleibenden Zulassungsprüfungen, welche nicht die Abänderung oder nicht die Betriebssicherheit der Abänderung betreffen, durchzuführen. Es ist auf die Einhaltung der **Freigängigkeit** zu achten.
 - Grundsätzlich unterliegt die Haftung dem Produkthaftpflichtgesetz (PrHG). Für die ordnungsgemäße Durchführung der Anpassungen und der Montage der Bauteile sorgt der Umbauer.
 - **Zusätzliche** Abänderungen/Originalzustände ohne weitere Betriebs- und Verkehrssicherheitsprüfung sind in folgendem Umfang möglich:

| Kombinationsmöglichkeiten mit zusätzlichen Abänderungen/Originalzustände | | | | |
|---|--------------------|------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|
| Typ | Bauteile | Originalzustand | Änderungen gemäss asa-Richtlinie 2A | zusätzliche DTC-Bestätigungen |
| A1a | Räder / Reifen | Umrüstung gemäss Vorderseite | | |
| A1b | ΔET > 1% | | | |
| A1c | Radsturz | X | ----- | ----- |
| A2 | Bremsanlage | X | X | 3) |
| A3a | Federelemente | X | X | ----- |
| A3b | Aufhängungsteile | X | X | ----- |
| A3c | Zusätzliche Achsen | X | ----- | ----- |
| A4a | Lenkungen | X | X | ----- |
| A4b | Lenkhilfe | X | X | ----- |
| A5 | Motorleistung | X | ----- | ----- |
| A6 | tragende Struktur | X | X | 4) |
| A7a | Dachlast | X | X | ----- |
| A7b | Anhängelast | X | X | ----- |
| X = in dieser Bestätigung mit eingeschlossen --- = zur Zeit nicht mit eingeschlossen | | | | |

3) Im Zusammenhang mit allen geprüften Umrüstungen zulässig.

4) Im Zusammenhang mit DTC-geprüften Vertikal-Schwenktüren zulässig.

Werden am Motorfahrzeug gegenüber den aufgeführten Änderungen abweichende oder **zur Zeit nicht mit eingeschlossene Abänderungen** vorgenommen, so ist dies unverzüglich der zuständigen Zulassungsstelle **zur Überprüfung der Betriebs- und Verkehrssicherheit** zu melden.



Vauffelin, 15. September 2006

Der Geschäftsführer

Der Sachbearbeiter

B Gerster

R Bulakbasi

Nr. 11/B

Bernhard Gerster

Raci Bulakbasi

(Nur mit rotem Originalstempel DTC, eingetragenen VIN-Code sowie Stempel und Unterschriften der Firmen gültig!)

| | |
|--|---|
| Ort / Datum : Othmarsingen, | Ort / Datum : |
| Stempel und Unterschrift der Umbau-Firma : | Stempel und Unterschrift der ausführenden Firma : |

S p e c i m e n