Dynamic Test Center AG Centrum für Dynamische Tests AG Centre de Tests Dynamiques SA



Bestätigung

Nr. P-2648/09

Handelsbezeichnung:	Nissan 200 SX						
Тур:	RS 13						
Typenschein-Nr:	1N4036						
Typenschein-Nr. X:							
ursprüngl. Motorleistung:	auch zulässig für Modelle ohne CH- Typenschein bzw. Typengenehmigung (Selbstimporte)						
Antriebsart:	124 kW						
VIN-Code:		Heckantrieb					
700 00 000 00 00							
Änderungsbezeichnung.:		Felgen-/Reifenumrüstung					
Änderungstypen:	Verwenden von nicht originalen Felgen-/Reifen-Kombinationen (A1a)						
	Verändern der ET um mehr als 1% (der Spurbreite) pro Radseite (A1b)						
Umbaufirma: Umbauteile:	autex autotechnik ag, 5504 Othmarsi Es können wahlweise nachfolgende Fel		erden:	C			
Felgen:	Felgendimension		zulässig auf				
	B/Ø	Einpresstiefe ET	VA	НА			
Abkürzungen: VA = Vorderachse	6 bis 9 x 15	≥ 0 mm	X				
		≥ -10 mm		Х			
HA = Hinterachse B = Felgenmaulweite	6 bis 9 x 16	≥ 0 mm	X				
		≥ -10 mm		Χ			
Ø = Felgendurchmesser ET = Einpresstiefe	6½ bis 10 x 17	≥ 0 mm	X				
		≥ -10 mm		X			
	7 bis 11 x 18	≥ 0 mm	X				
	7 DIS 11 X 16	≥ -10 mm		X			
	Auflagen und Erklärungen:	AND SERVICE OF A PROPERTY.					
	ET= Einpresstiefe Die angegebene Felgeneinpress grösserer ET ist besonders o "notwendige Anpassungen") zu k		e Einhaltung der F	chritten werden. Bei reigängigkeit (siehe			
	Zulässige Felgenmaulweitendifferenz VA/HA	VA gleich HA oder VA kleiner					
C	Zulässige Einpresstiefen-Differenz VA/HA	keine Einschränkungen					
	Zulässige Felgen Ø -Differenz VA/HA	VA und HA gleich					
	Der Zulassungsstelle ist eine Ei vorzulegen.		gnungserklärung gemäss asa-Richtlinie 2a				
Reifen:	Zulässige Reifendurchmesser	Der Abrollumfang muss innerhalb der ± 8% der Serienbereifung lieg ansonsten ist der Nachweis der Einhaltung der Abgasvorschrift erforderlich. Bei den Reifendimensionen müssen die Richtlinien na ETRTO eingehalten werden.		Abgasvorschriften			
	Auflagen und Erklärungen: Zulässige Reifenbreite	gemäss ETRTO oder Bestätigung vom Reifenhersteller					
		T ACTURDS FILLIO OREI DESIMICIUM	voin Relieilneisieller				

notwendige Anpassungen:

- Sofern es die Freigängigkeit zwischen Reifen und Karosserie erforderlich macht, müssen Anpassungen an den Innenkotflügeln vorgenommen werden. Unter Umständen müssen auch die Radabdeckungen modifiziert werden. Ebenfalls ist auf eine genügende Freigängigkeit zwischen Bremsen- bzw. Radführungsteilen (Auswuchtgewichte!) gegenüber den Rädern zu achten! Das Anzugsmoment der Befestigungselemente ist gemäss Herstellerangaben.

VA gleich HA oder HA grösser (gemäss asa-Richtlinie 2a)

für das betreffende Fahrzeug ausreichend

Reifendurchmesser VA gleich HA (zulässige Differenz ≤12 mm)

 Es dürfen nur die mitgelieferten Befestigungselemente verwendet werden. Die minimalen Einschraublängen der Schrauben bzw. Muttern richten sich nach nebenstehender Tabelle oder gemäss asa-Richtlinie 2a.

Zulässige Reifenbreite-Differenz VA/HA

Mindesttragkraft / Geschwindigkeitsindex

Fahrzeuge mit ABV

- Da die Umrüstung Einfluss auf den Abrollumfang der Reifen haben kann, ist allenfalls die Geschwindigkeitsanzeige anzupassen.

Gegenstand....::

Es wird bescheinigt, dass die Untersuchungen und deren Ergebnisse, die im Rahmen der Bescheinigung des TÜV Rheinland Group vom 19.12.2012 und des DTC Prüfauftrages Nr. aSi-12-0048-TK067 (B) und aSi-14-0048-TK062 (C), aSi-18-0048-TK002 (D) durchgeführt wurden, in der Art und dem Umfang einer für die Wiederzulassung in der Schweiz notwendigen Betriebssicherheits-Überprüfung entsprechen. Die Untersuchungen zeigten in den geprüften Lastfällen

keine Strukturüberlastungen oder Beeinträchtigungen der Betriebs- und Verkehrssicherheit des Motorwagens.

Bedingungen/Kontrollen.:

- Durch die Zulassungsstelle ist die Übereinstimmung der oben genannten Bauteile und deren Bezeichnungen zu überprüfen.
- Durch die Zulassungsstelle sind die verbleibenden Zulassungsprüfungen, welche nicht die Abänderung oder nicht die Betriebssicherheit der Abänderung betreffen, durchzuführen. Es ist auf die Einhaltung der Freigängigkeit zu achten.
- Grundsätzlich unterliegt die Haftung dem Produktehaftpflichtgesetz (PrHG). Für die ordnungsgemässe Durchführung der Anpassungen und Montage der Bauteile sorgt der Umbauer.

- **Zusätzliche** Abänderungen/Originalzustände ohne weitere Betriebs- und Verkehrssicherheitsprüfung sind in folgendem Umfang möglich:

Тур	Kombinationsmöglichk Bauteile	eiten mit zusätzlich Originalzustand	en Abänderungen/Orig Änderungen gemäss asa-Richtlinie 2a	inalzustände zusätzliche Bestätigungen Prüfstelle		
A1a	Räder / Reifen	Umrüstung gemäss Vorderseite				
A1b	ΔET > 1%	Officustumy gernass volueiseite				
A1c	Radsturz		X			
A2	Bremsanlage	X	X	1)		
A3a	Federelemente	X	X	2)		
A3b	Aufhängungsteile	X	X	2) 3)		
A3c	Zusätzliche Achsen					
A4a	Lenkungen	X	X	***************************************		
A4b	Lenkhilfe	X	X			
A5a	Motorleistung	X	4)			
A5b	Abgas-/Geräuschemissionen	X	X	1)		
A6	tragende Struktur	X	X	5)		
A7a	Dachlast	X	X			
A7b	Anhängelast	X	X			
A8	aerodynamische Anbauteile	X	X	1)		
A9	Sitz- und Rückhaltesysteme	X	X	1)		
A10	passive Sicherheit	X	X	1)		
A11	Leuchtweitenregulierung	X	X	1)		
	X = in dieser Bestätigung mi	t eingeschlossen	= zur Zeit nich	nt mit eingeschlossen		

¹⁾ Im Zusammenhang mit allen geprüften Umrüstungen zulässig.

Werden am Motorfahrzeug gegenüber den aufgeführten Änderungen abweichende oder zurzeit nicht mit eingeschlossene Abänderungen vorgenommen, so ist dies unverzüglich der zuständigen Zulassungsstelle zur Überprüfung der Betriebs- und Verkehrssicherheit zu melden.

Vauffelin, 8 Mai 2018

felin

Der Geschäftsführer

Der Sachbearbeiter

Bernhard Gerster

Raci Bulakbasi

Ms Wallbay

Nr. 35 /D

(Nur mit rotem Originalstempel DTC, eingetragenem VIN-Code sowie Stempel und Unterschriften der Firmen gültig!)

Ort / Datum : Othmarsingen,

Ort / Datum :

²⁾ Im Zusammenhang mit allen geprüften Umrüstungen für Tieferlegung bis 60 mm zulässig.

³⁾ Im Zusammenhang mit allen geprüften Domlager-Umrüstungen (Einstellwerte gemäss Fahrzeughersteller) zulässig.

⁴⁾ Originalzustand oder leistungsgesteigert bis 174 kW zulässig.

⁵⁾ Im Zusammenhang mit allen geprüften Vertikal-Schwenktüren zulässig.