



Bestätigung

Nr. P-2125/07

| | | |
|----------------------------|--|--------------------------|
| Handelsbezeichnung.....: | Audi A5 / Audi A5 Quattro / Audi A5 Cabrio / Audi A5 Cabrio Quattro | Audi S5 / Audi S5 Cabrio |
| Typ.....: | B8 | |
| EG-TG-Nr.....: | e1*70/156-2001/116*0430, e1*70/156-2007/37*0430 | |
| ursprüngl. Motorleistung.: | 260 kW | |
| Antriebsart.....: | Front- und Allradantrieb | |
| VIN-Code.....: | | |
| Änderungsbezeichnung.: | Felgen-/Reifenumrüstung | |
| Änderungstypen.....: | Verwenden von nicht originalen Felgen-/Reifen-Kombinationen (A1a) Verändern der ET um mehr als 1% (der Spurbreite) pro Radseite (A1b) | |

Umbaufirma.....: **autex autotechnik ag, 5504 Othmarsingen**

Umbauteile.....: Es können wahlweise nachfolgende Felgen und Reifen verwendet werden:

| Felgen.....: | Felgendimension | | zulässig auf | |
|--------------|-----------------|------------------|--------------|----|
| | B/∅ | ET | VA | HA |
| | 7 bis 9 x 17 | -1 mm bis +28 mm | X | X |
| | 7½ bis 10½ x 18 | -1 mm bis +28 mm | X | X |
| | 8 bis 10½ x 19 | -1 mm bis +28 mm | X | X |
| | 8 bis 10½ x 20 | -1 mm bis +28 mm | X | X |
| | 9 bis 10½ x 21 | -1 mm bis +28 mm | X | X |
| | 9 x 22 | -1 mm bis +35 mm | X | X |
| | 9½ bis 10½ x 22 | -1 mm bis +28 mm | X | X |

Abkürzungen:

VA = Vorderachse

HA = Hinterachse

B = Felgenmaulweite

∅ = Felgendurchmesser

ET = Einpresstiefe

Auflagen und Erklärungen:

Zulässige Felgenmaulweitendifferenz VA/HA VA gleich HA oder VA max. 1.5" kleiner

Zulässige Einpresstiefen-Differenz VA/HA keine Einschränkungen

Zulässige ∅-Differenz VA/HA VA und HA gleich

Felgeneignungserklärung Der Zulassungsstelle ist eine Eignungserklärung gemäss asa-Richtlinie 2A vorzulegen.

| | | |
|--------------|---|---|
| Reifen.....: | Zulässige Reifendurchmesser | Der Abrollumfang muss innerhalb der ± 8% der Serienbereifung liegen ansonsten ist der Nachweis der Einhaltung der Abgasvorschriften erforderlich. Bei den Reifendimensionen müssen die Richtlinien nach ETRTO eingehalten werden. |
| | Zulässige Reifenbreite | gemäss ETRTO oder Bestätigung vom Reifenhersteller |
| | Auflagen und Erklärungen: | |
| | Zulässige Reifen-Profilmuster | VA gleich HA oder Bestätigung vom Reifenhersteller |
| | Zulässige Reifenbreite-Differenz VA/HA | VA gleich wie HA oder HA grösser |
| | Fahrzeuge mit Allradantrieb und/oder ABV | Reifendurchmesser VA gleich HA (zulässige Differenz ≤12 mm) |
| | Mindesttragkraft / Geschwindigkeitsindex | für das betreffende Fahrzeug ausreichend |

notwendige Anpassungen: - Sofern es die Freigängigkeit zwischen Reifen und Karosserie erforderlich macht, müssen Anpassungen an den Innenkotflügeln vorgenommen werden. Unter Umständen müssen auch die Radabdeckungen modifiziert werden. Ebenfalls ist auf eine genügende Freigängigkeit zwischen Bremsen- bzw. Radführungsteilen (Auswuchtgewichte!) gegenüber den Rädern zu achten! Das Anzugsmoment der Befestigungselemente soll min. 110 Nm betragen.

- Es dürfen nur die mitgelieferten Befestigungselemente verwendet werden. Die minimalen Einschraubtlängen der Schrauben bzw. Muttern richten sich nach nebenstehender Tabelle:

| Gewindeart | Einschraubtlänge |
|-------------------------|-------------------|
| M12 x 1.5 | > 6 ½ Umdrehungen |
| M12 x 1.25 M14 x 1.5 | > 7 ½ Umdrehungen |

- Da die Umrüstung Einfluss auf den Abrollumfang der Reifen haben kann, ist allenfalls die Geschwindigkeitsanzeige anzupassen.

Gegenstand.....: Es wird bescheinigt, dass die Untersuchungen und deren Ergebnisse, die im Rahmen der Bescheinigung des TÜV Rheinland Group vom 27.05.2009 und des DTC Prüfauftrages Nr. aSi-13-0048-TK016 (C) durchgeführt wurden, in der Art und dem Umfang einer für die Wiederzulassung in der Schweiz notwendigen Betriebssicherheits-Überprüfung entsprechen. Die Untersuchungen zeigten in den geprüften Lastfällen keine Strukturüberlastungen oder Beeinträchtigungen der Betriebs- und Verkehrssicherheit des Motorwagens.

- Bedingungen/Kontrollen. :
- Durch die Zulassungsstelle ist die Übereinstimmung der oben genannten Bauteile und deren Bezeichnungen zu überprüfen.
 - Durch die Zulassungsstelle sind die verbleibenden Zulassungsprüfungen, welche nicht die Abänderung oder nicht die Betriebssicherheit der Abänderung betreffen, durchzuführen. Es ist auf die Einhaltung der **Freigängigkeit** zu achten.
 - Grundsätzlich unterliegt die Haftung dem Produkthaftungsgesetz (PrHG). Für die ordnungsgemässe Durchführung der Anpassungen und Montage der Bauteile sorgt der Umbauer.
 - **Zusätzliche** Abänderungen/Originalzustände ohne weitere Betriebs- und Verkehrssicherheitsprüfung sind in folgendem Umfang möglich:

| Kombinationsmöglichkeiten mit zusätzlichen Abänderungen/Originalzustände | | | | |
|--|----------------------------|------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Typ | Bauteile | Originalzustand | Änderungen gemäss asa-Richtlinie 2A | zusätzliche Bestätigungen Prüfstelle |
| A1a | Räder / Reifen | Umrüstung gemäss Vorderseite | | |
| A1b | $\Delta ET > 1\%$ | | | |
| A1c | Radsturz | X | ----- | ----- |
| A2 | Bremsanlage | X | X | 1) |
| A3a | Federelemente | X | X | 2) |
| A3b | Aufhängungsteile | X | X | 2) |
| A3c | Zusätzliche Achsen | X | ----- | ----- |
| A4a | Lenkungen | X | X | ----- |
| A4b | Lenkhilfe | X | X | ----- |
| A5 | Motorleistung | X | X ³⁾ | ----- |
| A6 | tragende Struktur | X | X | 4) |
| A7a | Dachlast | X | X | ----- |
| A7b | Anhängelast | X | X | ----- |
| A8 | aerodynamische Anbauteile | X | X | 1) |
| A9 | Sitz- und Rückhaltesysteme | X | X | 1) |
| A10 | Passive Sicherheit | X | X | 1) |

X = in dieser Bestätigung mit eingeschlossen --- = zur Zeit nicht mit eingeschlossen

- 1) Im Zusammenhang mit allen geprüften Umrüstungen zulässig.
- 2) Im Zusammenhang mit DTC-geprüften Umrüstungen für Tieferlegung bis 60 mm zulässig.
- 3) Originalzustand oder leistungsgesteigert bis 260 kW zulässig.
- 4) Im Zusammenhang mit allen geprüften Vertikal-Schwenktüren zulässig.

Werden am Motorfahrzeug gegenüber den aufgeführten Änderungen abweichende oder zur Zeit nicht mit eingeschlossene Abänderungen vorgenommen, so ist dies unverzüglich der zuständigen Zulassungsstelle zur Überprüfung der Betriebs- und Verkehrssicherheit zu melden.

Vauffelin, 29. April 2013



Der Geschäftsführer

B Gerster

Bernhard Gerster

Der Sachbearbeiter

R Bulakbasi

Raci Bulakbasi

Nr. 22 /C

(Nur mit rotem Originalstempel DTC, eingetragenem VIN-Code sowie Stempel und Unterschriften der Firmen gültig !)

| | |
|--|---|
| Ort / Datum : Othmarsingen, | Ort / Datum : |
| Stempel und Unterschrift der Umbau-Firma : | Stempel und Unterschrift der ausführenden Firma : |