Dynamic Test Center AG Centrum für Dynamische Tests AG Centre de Tests Dynamiques SA



Bestätigung

Nr. P- 1979/07

Handelsbezeichnung:	BMW 6er- Reihe (Coupé, Cabrio)			
Тур:	663C			
EG-Nr:	e1*x/x-x/x*0253			
Antriebsart:	Heckantrieb			
VIN-Code:		i i i i i i i i i i i i i i i i i i i		
Änderungsbezeichnung .:	Felgen-/Reifenumrüstung und Einbau von Distanzscheiben			
Änderungstypen::		icht originalen Felgen-/Reifen-Koml		
3-71				
	Verändern der ET um mehr als 1% (der Spurbreite) pro Radseite (A1b) x = Platzhalter für Nummern			
Bauteilhersteller:	KW automotive GmbH, D-74427 Fichtenberg / Power Tech GmbH, D-56235 Ransbach-Baumbach			
Umbaufirma:	autex autotechnik ag, 5504 Othmarsir			
Umbauteile::	Es können wahlweise nachfolgende Fel		neiben verwendet wer	den:
Felgen:	Felgendime	ension	zulässig	auf
	B/Ø	Gesamteinpresstiefe ¹⁾	VA	→ HA
Abkürzungen:	7 bis 9 x 17	≥ -16 mm	X	X
VA = Vorderachse	7½ bis 11 x 18	≥ -16 mm	X	Χ
HA = Hinterachse	7 bis 11½ x 19	≥ -16 mm	X	Χ
B = Felgenmaulweite	8 bis 12 x 20	≥ -16 mm	X	Χ
Ø = Felgendurchmesser	8 bis 12 x 21	≥ -16 mm	X	Χ
ET = Einpresstiefe	8 bis 12 x 22	≥ -16 mm	X	Χ
	Auflagen und Erklärungen: 1) Gesamteinpresstiefe	ALL STREET AND A		
	Zulässige Felgenmaulweitendifferenz VA/HA Zulässige Gesamteinpresstiefen-Differenz VA/HA Zulässige Felgen Ø -Differenz VA/HA Felgeneignungserklärung	VA und HA gleich Sofern es sich nicht um eine Origir Eignungserklärung gemäss asa-Richtli Zusammenhang mit Distanzscheiben ist	nalfelge handelt, ist der i nie 2a (Hinweis auf die t nicht erforderlich) vorzuleg	Zulassungsstelle eine v Verwendbarkeit im gen. Es ist darauf zu
	achten, dass eine genügend grosse Auflagefläche der Felgen (insbesondere bei vorhanden ist.		ondere bei Stahlfelgen)	
Reifen:	Zulässige Reifendurchmesser	Der Abrollumfang muss innerhalb de ist der Nachweis der Einhaltung Reifendimensionen müssen die Rich	der Abgasvorschriften e	rforderlich. Bei den
	Auflagen und Erklärungen: Zulässige Reifenbreite	gemäss ETRTO oder Bestätigung vom Re	ifenhersteller	
	Zulässige Reifenbreite-Differenz VA/HA	VA gleich HA oder HA grösser (gemäss as		
	Fahrzeuge mit ABV	Differenz des Radumfangs zwischen de		sa-Richtlinie 2a)
Distanzashaihan aind	Mindesttragkraft / Geschwindigkeitsindex	für das betreffende Fahrzeug ausreichend		
Distanzscheiben sind zusätzlich mit einem Prägestempel versehen:	Bezeich- nung (mm) werk- stoff 40.A1 40.A2 40.A3 40.A4 40.A5 Ausführung D LM oder LM LM oder LM LM LM LM	Bezeich- nung (mm) bis stoff 40.A1	Bezeich- nung (mm) stoff 40.B1 LM 40.B2 LM LM LM 40.B3 40.B4 LM	Ausführung A
	- Die Darstellung der Distanzscheiben	soll einen optischen Eindruck verr	mitteln. Die einzelnen	Distanzscheiben

Sofern es die Freigängigkeit zwischen Reifen und Karosserie erforderlich macht, müssen Anpassungen an den

Innenkotflügeln vorgenommen werden. Unter Umständen müssen auch die Radabdeckungen modifiziert werden. Ebenfalls ist auf eine genügende Freigängigkeit zwischen Bremsen- bzw. Radführungsteilen (Auswuchtgewichte!) gegenüber den Rädern zu achten! Das Anzugsmoment der Befestigungselemente ist

M12 x 1.5 > 6 ½ Umdrehungen

M12 x 1.25

M14 x 1.5 > 7 ½ Umdrehungen

Gewindeart

Schrauben bzw. Muttern richten sich nach nebenstehender Tabelle oder gemäss asa-Richtlinie 2a.

Es dürfen nur die mitgelieferten Befestigungselemente

verwendet werden. Die minimalen Einschraublängen der

können leicht variieren.

gemäss Herstellerangaben.

notwendige

Anpassungen:

1/2

Einschraublänge

- Da die Umrüstung Einfluss auf den Abrollumfang der Reifen haben kann, ist allenfalls die Geschwindigkeitsanzeige anzupassen.

Gegenstand....::

Es wird bescheinigt, dass die Untersuchungen und deren Ergebnisse, die im Rahmen der Bescheinigung des TÜV Rheinland Group/Pfalz vom 11.07.2016, des Gutachtens über die Dauerfestigkeit Nr.14-0199-A00-V02, 97-2443-A00-V14 und des DTC Prüfauftrages Nr. aSi-12-0048-TK004 (E), aSi-14-0048-TK016 (F), aSi-15-0048-TK003 (G), aSi-16-0048-TK020 (H), aSi-20-0048 (i) durchgeführt wurden, in der Art und dem Umfang einer für die Wiederzulassung in der Schweiz notwendigen Betriebssicherheits-Überprüfung entsprechen. Die Untersuchungen zeigten in den geprüften Lastfällen keine Strukturüberlastungen oder Beeinträchtigungen der Betriebs- und Verkehrssicherheit des Motorwagens.

Bedingungen/Kontrollen.:

- Durch die Zulassungsstelle ist die Übereinstimmung der oben genannten Bauteile und deren Bezeichnungen zu überprüfen.
- Durch die Zulassungsstelle sind die verbleibenden Zulassungsprüfungen, welche nicht die Abänderung oder nicht die Betriebssicherheit der Abänderung betreffen, durchzuführen. Es ist auf die Einhaltung der Freigängigkeit zu achten.
- Grundsätzlich unterliegt die Haftung dem Produktehaftpflichtgesetz (PrHG). Für die ordnungsgemässe Durchführung der Anpassungen und Montage der Bauteile sorgt der Umbauer.

 Zusätzliche Abänderungen/Originalzustände ohne weitere Betriebs- und Verkehrssicherheitsprüfung sind in folgendem Umfang möglich:

	Kombinationsmög	lichkeiten mit zusätzliche	n Abänderungen/Originalz	ustände			
Тур	Bauteile	Originalzustand	Änderungen gemäss asa-Richtlinie 2a	zusätzliche Bestätigungen Prüfstelle			
A1a	Räder / Reifen		Impriintuma annoine Mardara	:10			
A1b ΔET > 1%		Umrüstung gemäss Vorderseite					
A1c	Radsturz	Х	X				
A2	Bremsanlage	Х	X	2)			
A3a	Federelemente	X	X	3)			
A3b	Aufhängungsteile	Χ	X	3) 4)			
A3c	Zusätzliche Achsen						
A3d	Garanitiemasse	X	X				
A4a	Lenkungen	X	X				
A4b	Lenkhilfe	X	X				
A5a	Motorleistung	X		5)			
A5b	Abgas-/Geräuschemissionen	X	Χ	2)			
A6	tragende Struktur	X	Χ	6)			
A7a	Dachlast	X	Χ				
A7b	Anhängelast	X	Χ	2)			
A8	aerodynamische Anbauteile	X	Χ	2)			
A9	Sitz- und Rückhaltesysteme	X	Χ	2)			
A10	Passive Sicherheit	Χ	Χ	2)			
A11 Leuchtweitenregulierung		Χ	Χ	2)			
	X = in dieser Bestätigung	g mit eingeschlossen	= zur Zeit nicht mi	t eingeschlossen			

²⁾ Im Zusammenhang mit allen geprüften Umrüstungen zulässig.

Werden am Motorfahrzeug gegenüber den aufgeführten Änderungen abweichende oder zurzeit nicht mit eingeschlossene Abänderungen vorgenommen, so ist dies unverzüglich der zuständigen Zulassungsstelle zur Überprüfung der Betriebs- und Verkehrssicherheit zu melden.

Vauffelin,	3.	Se	pte	mb	er	20	2	5	-

Der Geschäftsführer

Der Sachbearbeiter

Marcel Strub

Raci Bulakbasi

MBVPaksab

Nr. 210 /i

(Nur mit rotem Originalstempel DTC, eingetragenem VIN-Code sowie Stempel und Unterschriften der Firmen gültig!)				
Ort / Datum: Othmarsingen,	Ort / Datum :			

³⁾ Im Zusammenhang mit allen geprüften Umrüstungen für Tieferlegung bis 60 mm zulässig.

⁴⁾ Im Zusammenhang mit allen geprüften Domlager-Umrüstungen (Einstellwerte gemäss Fahrzeughersteller) zulässig.

⁵⁾ Originalzustand oder leistungsgesteigert bis 20% zulässig.

⁶⁾ Im Zusammenhang mit allen geprüften Vertikal-Schwenktüren zulässig.