

Bestätigung

Nr. P-1850/06

| | |
|---------------------------|--|
| Handelsbezeichnung..... : | Audi A4 / Audi A4 Avant / Audi A4 Quattro / Audi A4 Avant Quattro / Audi A4 B7 / Audi A4 Avant B7 / Audi A4 Quattro B7 / Audi A4 Avant Quattro B7 / Audi S4 Quattro / Audi S4 Avant Quattro / Audi S4 Quattro B7 / Audi S4 Avant Quattro B7 / Quattro A4 / Quattro A4 Avant / Quattro S4 Cabrio / Quattro Audi RS4 / Quattro Audi RS4 Avant / Quattro RS4 Cabrio |
| Typ | 8E, QB6 |
| EG-Nr | e1*x/x-x/x*0151, e1*x/x-x/x*0243 |
| Antriebsart | Front- und Allradantrieb |
| VIN-Code | |
| Änderungsbezeichnung .. : | Felgen-/Reifenummüstung und Einbau von Distanzscheiben |
| Änderungstypen | Verwenden von nicht originalen Felgen-/Reifen-Kombinationen (A1a) Verändern der ET um mehr als 1 % (der Spurbreite) pro Radseite (A1b) |

x = Platzhalter für alle Nummer

Bauteilhersteller : KW automotive GmbH, D-74427 Fichtenberg / Power Tech GmbH, D-56235 Ransbach-Baumbach

Umbaufirma..... : autex autotechnik ag, 5504 Othmarsingen

Umbauteile..... : Es können wahlweise nachfolgende **Felgen, Reifen nur mit Distanzscheiben** verwendet werden:

Felgen

| Felgendimension | | zulässig auf | | Felgendimension | | zulässig auf | | Felgendimension | | zulässig auf | |
|-----------------------|-----------------------------------|--------------|----|-----------------|-----------------------------------|--------------|----|-----------------|-----------------------------------|--------------|----|
| B/∅ | Gesamteinpresstiefe ¹⁾ | VA | HA | B/∅ | Gesamteinpresstiefe ¹⁾ | VA | HA | B/∅ | Gesamteinpresstiefe ¹⁾ | VA | HA |
| 7 x 17 ²⁾ | - 10 mm bis +40 mm | X | X | 7½ x 18 | - 10 mm bis +40 mm | X | X | 8 x 19 | - 10 mm bis +40 mm | X | X |
| 7½ x 17 ²⁾ | - 10 mm bis +40 mm | X | X | 8 x 18 | - 10 mm bis +40 mm | X | X | 8½ x 19 | - 10 mm bis +35 mm | X | X |
| 8 x 17 ²⁾ | - 10 mm bis +40 mm | X | X | 8½ x 18 | - 10 mm bis +40 mm | X | X | 9 x 19 | - 10 mm bis +35 mm | X | X |
| 8½ x 17 ²⁾ | - 10 mm bis +40 mm | X | X | 9 x 18 | - 10 mm bis +40 mm | X | X | 9½ x 19 | - 10 mm bis +35 mm | X | X |
| 9 x 17 ²⁾ | - 10 mm bis +40 mm | X | X | 9½ x 18 | - 10 mm bis +35 mm | X | X | 10 x 19 | - 10 mm bis +35 mm | --- | X |
| | | | | 10 x 18 | - 10 mm bis +35 mm | --- | X | 10½ x 19 | - 10 mm bis +35 mm | --- | X |
| | | | | 10½ x 18 | - 10 mm bis +35 mm | --- | X | 11 x 19 | - 10 mm bis +35 mm | --- | X |
| | | | | 11 x 18 | - 10 mm bis +35 mm | --- | X | | | | |

Abkürzungen:

- VA = Vorderachse
- HA = Hinterachse
- B = Felgenmaulweite
- ∅ = Felgendurchmesser
- ET = Einpresstiefe

Auflagen und Erklärungen:

| | |
|--|--|
| ¹⁾ Gesamteinpresstiefe | Mögliche Gesamteinpresstiefe in mm (=ET-Felge abzüglich der Dicke der Distanzscheibe) |
| Zulässige Felgenmaulweitendifferenz VA/HA | VA gleich HA oder VA max. 1.5 kleiner |
| Zulässige Gesamteinpresstiefen-Differenz VA/HA | VA gleich HA oder VA max. 20 mm grösser |
| Zulässige Felgen ∅ -Differenz VA/HA | VA und HA gleich |
| Felgeneignungserklärung | Sofern es sich nicht um eine Originalfelge handelt, ist der Zulassungsstelle eine Eignungserklärung gemäss asa-Richtlinie 2a (Hinweis auf die Verwendbarkeit im Zusammenhang mit Distanzscheiben ist nicht erforderlich) vorzulegen. Es ist darauf zu achten, dass eine genügend grosse Auflagefläche der Felgen (insbesondere bei Stahlfelgen) vorhanden ist. |

²⁾ Für Fahrzeugtypen Quattro Audi RS4 und Quattro Audi RS4 Avant nicht zulässig!

Reifen..... :

| | |
|--|--|
| Zulässige Reifendurchmesser | Der Abrollumfang muss innerhalb der ± 8 % der Serienbereifung liegen ansonsten ist der Nachweis der Einhaltung der Abgasvorschriften erforderlich. Bei den Reifendimensionen müssen die Richtlinien nach ETRTO eingehalten werden. |
| Auflagen und Erklärungen: | |
| Zulässige Reifenbreite | gemäss ETRTO oder Bestätigung vom Reifenhersteller |
| Zulässige Reifenbreite-Differenz VA/HA | VA gleich HA oder HA grösser (gemäss asa-Richtlinie 2a) |
| Fahrzeuge mit Allradantrieb und/oder ABV | Reifendurchmesser VA gleich HA (zulässige Differenz ≤12 mm) |
| Mindesttragkraft / Geschwindigkeitsindex | für das betreffende Fahrzeug ausreichend |

Distanzscheiben sind zusätzlich mit einem Prägestempel versehen



| Bezeichnung | Dicke (mm) | Werkstoff | Ausführung D | Bezeichnung | Dicke (mm) | Werkstoff | Ausführung D1 | Bezeichnung | Dicke (mm) | Werkstoff | Ausführung A |
|-------------|----------------|-----------|--------------|-------------|----------------|-----------|---------------|-------------|-----------------|-----------|--------------|
| 40.A1 | 5 mm bis 25 mm | LM | | 40.A1 | 5 mm bis 25 mm | LM | | 40.B1 | 15 mm bis 35 mm | LM | |
| 40.A2 | | LM | | 40.A2 | | LM | | 40.B2 | | LM | |
| 40.A3 | | LM | oder | 40.A3 | | LM | 40.B3 | LM | | | |
| 40.A4 | | LM | | 40.A4 | | LM | 40.B4 | LM | | | |
| 40.A5 | | LM | | 40.A5 | | LM | | | | | |

Auflagen und Erklärungen:

| | |
|----------------------------------|---|
| Anbau zulässig auf | VA und HA oder nur HA |
| Zulässige Dicken-Differenz VA/HA | VA und HA gleich dick oder VA dünner als HA |

notwendige Anpassungen

- Sofern es die Freigängigkeit zwischen Reifen und Karosserie erforderlich macht, müssen Anpassungen an den Innenkotflügeln vorgenommen werden. Unter Umständen müssen auch die Radabdeckungen modifiziert werden. Ebenfalls ist auf eine genügende Freigängigkeit zwischen Bremsen- bzw. Radführungsteilen (Auswuchtgewichte!) gegenüber den Rädern zu achten! Das Anzugsmoment der Befestigungselemente ist gemäss Herstellerangaben.

- Es dürfen nur die mitgelieferten Befestigungselemente verwendet werden. Die minimalen Einschraubängen der Schrauben bzw. Muttern richten sich nach nebenstehender Tabelle oder gemäss asa-Richtlinie 2a.
- Da die Umrüstung Einfluss auf den Abrollumfang der Reifen haben kann, ist allenfalls die Geschwindigkeitsanzeige anzupassen.

| Gewindeart | Einschraublänge |
|-------------------------|-------------------|
| M12 x 1.5 | > 6 ½ Umdrehungen |
| M12 x 1.25 M14 x 1.5 | > 7 ½ Umdrehungen |

Gegenstand.....: Es wird bescheinigt, dass die Untersuchungen und deren Ergebnisse, die im Rahmen der Bescheinigung des TÜV Rheinland Group/Pfalz vom 03.11.2006, Dauerfestigkeit Nr. 14-0199-A00-V02, 14-0802-A00-V02 und des DTC Prüfauftrages Nr. aSi-11-0102-TK001 (i), aSi-11-0102-TK072 (j), aSi-12-0048-TK004 (K/L), aSi-13-0048-TK001/TK021 (M/N), aSi-14-0048-TK016 (O,P), aSi-15-0048-TK003/030 (Q,R), aSi-16-0048 (S), aSi-17-0048 (T), aSi-18-0048-TK002 (U) durchgeführt wurden, in der Art und dem Umfang einer für die Wiederzulassung in der Schweiz notwendigen Betriebssicherheits-Überprüfung entsprechen. Die Untersuchungen zeigten in den geprüften Lastfällen keine Strukturüberlastungen oder Beeinträchtigungen der Betriebs- und Verkehrssicherheit des Motorwagens.

- Bedingungen/Kontrollen.:
- Durch die Zulassungsstelle ist die Übereinstimmung der oben genannten Bauteile und deren Bezeichnungen zu überprüfen.
 - Durch die Zulassungsstelle sind die verbleibenden Zulassungsprüfungen, welche nicht die Abänderung oder nicht die Betriebssicherheit der Abänderung betreffen, durchzuführen. Es ist auf die Einhaltung der **Freigängigkeit** zu achten.
 - Grundsätzlich unterliegt die Haftung dem Produkthaftungsgesetz (PrHG). Für die ordnungsgemässe Durchführung der Anpassungen und Montage der Bauteile sorgt der Umbauer.
 - **Zusätzliche** Abänderungen/Originalzustände ohne weitere Betriebs- und Verkehrssicherheitsprüfung sind in folgendem Umfang möglich:

| Kombinationsmöglichkeiten mit zusätzlichen Abänderungen/Originalzuständen | | | | |
|---|----------------------------|-----------------|---|--------------------------------------|
| Typ | Bauteile | Originalzustand | Änderungen gemäss asa-Richtlinie 2a | zusätzliche Bestätigungen Prüfstelle |
| A1a | Räder / Reifen | | | |
| A1b | ΔET > 1% | | | |
| Umrüstung gemäss Vorderseite | | | | |
| A1c | Radsturz | X | X | ----- |
| A2 | Bremsanlage | X | X | 3) |
| A3a | Federelemente | X | X | 4) |
| A3b | Aufhängungsteile | X | X | 4) 5) |
| A3c | Zusätzliche Achsen | X | X | ----- |
| A4a | Lenkungen | X | X | ----- |
| A4b | Lenkhilfe | X | X | ----- |
| A5a | Motorleistung | X | | 6) |
| A5b | Abgas-/Geräuschemissionen | X | X | 3) |
| A6 | tragende Struktur | X | X | 7) |
| A7a | Dachlast | X | X | ----- |
| A7b | Anhängelast | X | X | ----- |
| A8 | aerodynamische Anbauteile | X | X | 3) |
| A9 | Sitz- und Rückhaltesysteme | X | X | 3) |
| A10 | passive Sicherheit | X | X | 3) |
| A11 | Leuchtweitenregulierung | X | X | 3) |
| X = in dieser Bestätigung mit eingeschlossen | | | --- = zur Zeit nicht mit eingeschlossen | |

- 3) Im Zusammenhang mit allen geprüften Umrüstungen zulässig.
- 4) Im Zusammenhang mit allen geprüften Umrüstungen für Tieferlegung bis 60 mm zulässig.
- 5) Im Zusammenhang mit allen geprüften Domlager-Umrüstungen (Einstellwerte gemäss Fahrzeughersteller) zulässig.
- 6) Originalzustand oder leistungsgesteigert bis 20 % zulässig.
- 7) Im Zusammenhang mit allen geprüften Vertikal-Schwenktüren zulässig.

Werden am Motorfahrzeug gegenüber den aufgeführten Änderungen abweichende oder **zurzeit nicht mit eingeschlossene Abänderungen** vorgenommen, so ist dies unverzüglich der zuständigen Zulassungsstelle zur **Überprüfung der Betriebs- und Verkehrssicherheit** zu melden.

Vauffelin, 11. Juni 2018

Der Geschäftsführer

Der Sachbearbeiter

B Gerster

R Bulakbasi

Bernhard Gerster

Raci Bulakbasi

Nr. 841 /U

(Nur mit **rotem** Originalstempel DTC, eingetragenen VIN-Code sowie Stempel und Unterschriften der Firmen gültig!)

| | |
|--|--|
| Ort / Datum: Othmarsingen, | Ort / Datum: |
| Stempel und Unterschrift der Umbaufirma: | Stempel und Unterschrift der ausführenden Firma: |