CH-2537 Vauffelin / Biel
Telefon 032 / 358 00 20
Telefax 032 / 358 00 00

Dynamic Test Center Centrum für Dynamische Tests Centre de Tests Dynamiques



Bestätigung Nr. P-1448/05

Handelsbezeichnung:	Toyota Yaris	Toyota Yaris / Toyota	Yaris Turbo	Toyota Yaris Verso				
Тур:	P1	P1F		P2				
Typengenehmigungs-Nr.:	e6*70/156-98/14*0064 e6*70/156-2001/116*0064	1TA181 e2*70/156-98/14 e2*70/156-2001/1	1	e6*70/156-98/14*0066 e6*70/156-2001/116*0066				
Motorleistung/Antriebsart:	bis 110 kW / Frontantrieb							
VIN-Code:								
Änderungsbezeichnung:	Felgen-/Reifenumrüstung							
Änderungstypen:	Verwenden von nicht originalen Felgen-/Reifen-Kombinationen (A1a) Verändern der ET um mehr als 1% (der Spurbreite) pro Radseite (A1b)							
ı	voidinatii atii z		-1					

Umbaufirma.....autex H.Meier & P.Schmid, 5504 Othmarsingen

Umbauteile Es können wahlweise nachfolgende Felgen und Reifen verwendet werden:

Felgen

Abkürzungen:

VA = Vorderachse

HA = Hinterachse

B = Felgenmaulweite

Ø = Felgendurchmesser

ET = Einpresstiefe

Felgendimension		zulässig auf		Fe	Felgendimension		ssig uf	Felgendimension		zulässig auf	
B/Ø	ET	VA	НА	B/Ø	ET	VA	НА	B/Ø	ET	VA	НА
5 x 13	+10 mm bis +40 mm	Χ	Χ	5½ x 14	+10 mm bis +40 mm	Χ	Χ	5½ x 15	+10 mm bis +40 mm	Χ	Χ
5½ x 13	+10 mm bis +40 mm	Χ	Χ	6 x 14	+10 mm bis +40 mm	Χ	Χ	6 x 15	+10 mm bis +40 mm	Χ	Χ
6 x 13	+10 mm bis +40 mm	Χ	Χ	6½ x 14	+10 mm bis +40 mm	Χ	Χ	6½ x 15	+10 mm bis +40 mm	Χ	Χ
><		\times	X	7 x 14	+10 mm bis +40 mm	Х	X	7 x 15	+10 mm bis +40 mm	Χ	X
>>		\times	\times	> <		\times	\times	7½ x 15	+10 mm bis +40 mm	Χ	Χ
>>		\times	\times	\sim		\times	\times	8 x 15	+10 mm bis +40 mm	Х	Χ
\sim		\times	\times	\sim		\times	\times	8½ x 15	+10 mm bis +40 mm	Χ	Χ
>>		\times	\times	><		\geq	\geq	9 x 15	+10 mm bis +40 mm	Х	Χ
B/Ø	ET	VA	НА	B/Ø	ET	VA	НА	B/Ø	ET	VA	НА
6 x 16	+10 mm bis +40 mm	Х	Χ	7 x 17	+10 mm bis +40 mm	Х	Χ	7½ x 18	+10 mm bis +40 mm	X	Χ
6½ x 16	+10 mm bis +40 mm	Χ	Χ	7½ x 17	+10 mm bis +40 mm	Х	Χ	8 x 18	+10 mm bis +40 mm	X	X
7 x 16	+10 mm bis +40 mm	Χ	Χ	8 x 17	0 mm bis +30 mm	X	X	$\geq \leq$		\geq	\geq
7½ x 16	+10 mm bis +40 mm	Χ	Χ	8½ x 17	+10 mm bis +40 mm	X	Х	$\geq \leq$		\geq	\geq
8 x 16	+10 mm bis +40 mm	Χ	X	9 x 17	+10 mm bis +40 mm	X	Χ	$\geq \leq$		\geq	\geq
8½ x 16	+10 mm bis +40 mm	Χ	Χ	$\geq <$		\geq	\geq	$\geq \leq$		\geq	\geq
9 x 16	+10 mm bis +40 mm	Χ	Χ	><		\times	\geq	$\geq \leq$		\geq	\geq
><		\times	\times	><		\times	\times	><		\times	\times
Auflage	Auflagen und Erklärungen:										
Zulässige Felgenmaulweitendifferenz VA/HA VA gleich HA oder HA max. 1.5" breiter											
	Zulässige Einpresstiefen-Differenz VA/HA VA gleich wie HA oder VA max. 20 mm grösser										
Zulässige Ø -Differenz VA/HA VA und HA gleich											
Felgene	Felgeneignungserklärung Der Zulassungsstelle ist eine Eignungserklärung gemäss asa-Richtlinie 2 vorzulegen.					2A					

Reifen:

Zulässige Reifendurchmesser	522 bis 613 (gemäss ETRTO: Overall Diameter Maximum in Service)		
Auflagen und Erklärungen:			
Zulässige Reifen-Profilmuster	VA gleich HA oder entsprechende Bestätigung vom Reifenhersteller		
Fahrzeuge mit Allradantrieb und/oder ABV	Reifendurchmesser VA gleich HA (zulässige Differenz ≤12 mm)		
Mindesttragkraft / Geschwindigkeitsindex	für das betreffende Fahrzeug ausreichend		

notwendige Anpassungen: -

Sofern es die Freigängigkeit zwischen Reifen und Karosserie erforderlich macht, müssen Anpassungen an den Innenkotflügeln vorgenommen werden. Unter Umständen müssen auch die Radabdeckungen modifiziert werden. Ebenfalls ist auf eine genügende Freigängigkeit zwischen Bremsen- bzw. Radführungsteilen (Auswuchtgewichte!) gegenüber den Rädern zu achten! Das Anzugsmoment der Befestigungselemente soll min. 110 Nm betragen. Die aufgeführten Reifendimensionen können das Gesamtübersetzungsverhältnis um mehr als 8% verändern. Ein Nachweis über die Einhaltung der Zulassungsvorschrift hinsichtlich asa-Richtlinie 2A "Änderung der Gesamtübersetzung" muss gesondert erbracht werden.



 Es dürfen nur die mitgelieferten Befestigungselemente verwendet werden. Die minimalen Einschraublängen der Schrauben bzw. Muttern richten sich nach nebenstehender Tabelle:

Gewindeart	Einschraublänge
M12 x 1.5	> 6 1/2 Umdrehungen
M12 x 1.25 M14 x 1.5	> 7 ½ Umdrehungen

- Da die Umrüstung Einfluss auf den Abrollumfang der Reifen haben kann, ist allenfalls die Geschwindigkeitsanzeige anzupassen.

Gegenstand....::

Es wird bescheinigt, dass die Untersuchungen und deren Ergebnisse, die im Rahmen der Bescheinigung des TÜV Rheinland Group vom 10.08.2005 durchgeführt wurden, in der Art und dem Umfang einer für die Wiederzulassung in der Schweiz notwendigen Betriebssicherheits-Überprüfung entsprechen. Die Untersuchungen zeigten in den geprüften Lastfällen keine Strukturüberlastungen oder Beeinträchtigungen der Betriebs- und Verkehrssicherheit des Motorwagens. Für den umgebauten Motorwagen kann der Umbauer gemäß Art. 41 VTS eine Gesamtgewichtsgarantie übernehmen.

Bedingungen/Kontrollen .:

- Durch die Zulassungsstelle ist die Übereinstimmung der oben genannten Bauteile und deren Bezeichnungen zu überprüfen.
- Durch die Zulassungsstelle sind die verbleibenden Zulassungsprüfungen, welche nicht die Abänderung oder nicht die Betriebssicherheit der Abänderung betreffen, durchzuführen. Es ist auf die Einhaltung der Freigängigkeit zu achten.
- Grundsätzlich unterliegt die Haftung dem Produktehaftpflichtgesetz (PrHG). Für die ordnungsgemäße Durchführung der Anpassungen und Montage der Bauteile sorgt der Umbauer.

 Zusätzliche Abänderungen/Originalzustände ohne weitere Betriebs- und Verkehrssicherheitsprüfung sind in folgendem Umfang möglich:

		hen Abänderungen/Originalz		
Bauteile	Originalzustand	Anderungen gemäss asa-Richtlinie 2A	zusätzliche DTC-Bestätigungen	
Räder / Reifen	Umrüstung gemäss Vorderseite			
ΔET > 1%				
Radsturz	Χ			
Bremsanlage	Χ	X		
Federelemente	Χ	Lieterlegung bis 60 mm moglich 2)		
Aufhängungsteile	Χ			
Zusätzliche Achsen				
Lenkungen	Χ	X		
Lenkhilfe	X	X		
Motorleistung	Χ	***************************************		
tragende Struktur	X	X		
Dachlast	X	X		
Anhängelast	Χ	X		
Tri dissension	Räder / Reifen ΔET > 1% Radsturz Bremsanlage Federelemente Aufhängungsteile Zusätzliche Achsen Lenkungen Lenkhilfe Motorleistung tragende Struktur Dachlast Anhängelast	Räder / Reifen ΔET > 1% Radsturz X Bremsanlage X Federelemente X Aufhängungsteile X Zusätzliche Achsen Lenkungen X Lenkhilfe X Motorleistung X tragende Struktur X Dachlast X Anhängelast X	Räder / Reifen Umrüstung gemäss Vorderseit ΔET > 1% X Radsturz X Bremsanlage X Federelemente X Aufhängungsteile X Zusätzliche Achsen	

²⁾ Bei Tieferlegungen >40 mm ist ein zusätzlicher Prüfbericht erforderlich!

Werden am Motorfahrzeug gegenüber den aufgeführten Änderungen abweichende oder zur Zeit nicht mit eingeschlossene Abänderungen vorgenommen, so ist dies unverzüglich der zuständigen Zulassungsstelle zur Überprüfung der Betriebs- und Verkehrssicherheit zu melden.

Vauffelin, 25. August 2005

Der Geschäftsführer

Der Sachbearbeiter

R Bulakbasi

Nr. **0** /A

Bernhard Gerster

B Geasler

Raci Bulakbasi

(Nur mit rotem Originalstempel DTC, eingetragenem VIN-Code sowie Stempel und Unterschriften der Firmen gültig!)				
Ort / Datum: Othmarsingen,	Ort / Datum :			
Stempel und Unterschrift der Umbau-Firma :	Stempel und Unterschrift der ausführenden Firma :			

