

Bestätigung

Handelsbezeichnung.....:	Peugeot 206 / Peugeot 206 Cabrio / Peugeot 206 Break			
Verwendungsbereich.....:	Typ	EG-TG-Nr.	Typ	EG-TG-Nr.
	WJY	e2*70/156-xxxx/xxxx*0085	KFW	e2*70/156-xxxx/xxxx*0237
	HFZ	e2*70/156-xxxx/xxxx*0168	NFU	e2*70/156-xxxx/xxxx*0238
	KFX	e2*70/156-xxxx/xxxx*0170	RFN	e2*70/156-xxxx/xxxx*0239
	NFZ	e2*70/156-xxxx/xxxx*0171	HXF	e2*70/156-xxxx/xxxx*0250
	RFR	e2*70/156-xxxx/xxxx*0172	RFK	e2*70/156-xxxx/xxxx*0269
	WJZ	e2*70/156-xxxx/xxxx*0173	9HZ	e2*70/156-xxxx/xxxx*0310
	RHY	e2*70/156-xxxx/xxxx*0174	8HZ	e2*70/156-xxxx/xxxx*0311
	HFX	e2*70/156-xxxx/xxxx*0212		
Antriebsart.....:	Frontantrieb			
VIN-Code.....:				
Änderungsbezeichnung.....:	Felgen- / Reifenrüstung und Einbau von Distanzscheiben			
Änderungstypen.....:	Verwenden von nicht originalen Felgen- / Reifenkombinationen (A1a) Verändern der ET um mehr als 1% (der Spurbreite) pro Radseite (A1b)			

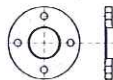
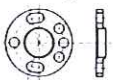
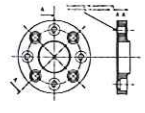
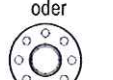
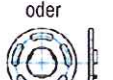
x = Platzhalter für alle Nummern

Bauteilhersteller.....: KW automotive GmbH, D-74427 Fichtenberg / Power Tech GmbH, D-56235 Ransbach-Baumbach
 Umbaufirma.....: **autex autotechnik ag, 5504 Othmarsingen**
 Umbauteile.....: Es können wahlweise nachfolgende **Felgen, Reifen-/Distanzscheibenumrüstung** nur in Kombination verwendet werden:

Felgenreisengröße ¹⁾	Einpresstiefe ²⁾ Mögliche Gesamt- einpresstiefe (ET) in mm (=ET-Felge abzüglich der Dicke der Distanzscheibe)	Zulässig auf		Reifen ⁴⁾																
		Vorderachse	Hinterachse	165/70	175/65	185/65	185/65	195/65	195/60	195/45	195/40	205/60	205/45	205/40	215/40	215/35	225/40	225/35	245/35	255/35
5 x 13	-10 bis + 35 mm	X	X	✓																
5½ x 14	-10 bis + 35 mm	X	X		✓	✓														
6 x 15	-10 bis + 35 mm	X	X				✓													
6½ x 15	-10 bis + 35 mm	X	X					✓												
7 x 15	-10 bis + 35 mm	X	X						✓											
7½ x 15	-10 bis + 30 mm	X	X							✓										
8 x 15	-10 bis + 25 mm	X	X								✓									
8½ x 15	-10 bis + 20 mm	X	X									✓								
9 x 15	-10 bis + 15 mm	X	X										✓							
9½ x 15	-10 bis + 10 mm	X	X											✓						✓
10 x 15	-10 bis + 5 mm	X	X																	✓
6½ x 16	-10 bis + 35 mm	X	X										✓							
7 x 16	-10 bis + 35 mm	X	X											✓						
7½ x 16	-10 bis + 35 mm	X	X												✓					
8 x 16	-10 bis + 25 mm	X	X													✓				
8½ x 16	-10 bis + 20 mm	X	X														✓			
9 x 16	-10 bis + 15 mm	X	X															✓		
9½ x 16	-10 bis + 10 mm	---	X																✓	
10 x 16	-10 bis + 5 mm	---	X																	✓
7 x 17	-10 bis + 30 mm	X	X																	✓
7½ x 17	-10 bis + 30 mm	X	X																	✓
8 x 17	-10 bis + 25 mm	X	X																	✓
8½ x 17	-10 bis + 20 mm	X	X																	✓
9 x 17	-10 bis + 15 mm	X	X																	✓
9½ x 17	-10 bis + 10 mm	---	X																	✓
10 x 17	-10 bis + 5 mm	---	X																	✓
7 x 18	-10 bis + 25 mm	X	X																	✓
7½ x 18	-10 bis + 25 mm	X	X																	✓
8 x 18	-10 bis + 25 mm	X	X																	✓
8½ x 18	-10 bis + 20 mm	X	X																	✓
9 x 18	-10 bis + 15 mm	X	X																	✓

Distanzscheiben²⁾ sind zusätzlich mit einem Prägestempel versehen.....:



Bezeichnung	Dicke (mm)	Werkstoff	Ausführung D	Bezeichnung	Dicke (mm)	Werkstoff	Ausführung D1	Bezeichnung	Dicke (mm)	Werkstoff	Ausführung A
40.A1	5 mm bis 25 mm	LM		40.A1	5 mm bis 25 mm	LM		40.B1	20 mm bis 35 mm	LM	
40.A2		LM		40.A2		LM					
40.A3		LM	oder	40.A3		LM	oder				
40.A4		LM		40.A4		LM					
40.A5		LM		40.A5		LM					

- 1) Sofern es sich nicht um eine Originalfelge handelt, ist der Zulassungsstelle eine Eignungserklärung gemäss asa-Richtlinie 2A (Hinweis auf die Verwendbarkeit im Zusammenhang mit Distanzscheiben ist nicht erforderlich) vorzulegen. Es ist darauf zu achten, dass eine genügend grosse Auflagefläche der Felge vorhanden ist. Die aufgeführten Felgendimensionen können achsweise unterschiedlich kombiniert werden, wobei die Breite der Felgen auf der Vorderachse gleich oder max. 2" kleiner als diejenige auf der Hinterachse sein muss. Es dürfen jedoch nur Felgen mit gleichem Durchmesser verwendet werden.
- 2) Die aufgeführten Distanzscheiben können an der Vorder- und Hinterachse oder nur an der Hinterachse verwendet werden. Die Distanzscheiben können miteinander kombiniert werden, wobei die Distanzscheiben an der Vorderachse gleich dick oder dünner sein müssen wie diejenige an der Hinterachse.
- 3) Die Gesamteinpresstiefe (ET) auf der Vorderachse darf bis max. 20 mm grösser oder gleich derjenigen auf der Hinterachse sein!

4) Liegen die angegebenen Reifendimensionen ausserhalb der ETRTO-Angaben, dann ist gemäss asa-Richtlinie 2A für diese Felgen-/Reifenpaarung eine gesonderte Bestätigung beizubringen. Es sind auch die Originalen Reifendimensionen gemäss Typgenehmigungs-Nr. zulässig. Der Geschwindigkeitsindex und die Mindesttragkraft müssen für das betreffende Fahrzeug ausreichend sein. Bei Fahrzeugen, die mit einem ABV ausgerüstet sind, muss der Reifendurchmesser an der Vorder- und Hinterachse gleich gross sein (zulässige Differenz ≤ 12 mm). Die aufgeführten Reifendimensionen können das Gesamtübersetzungsverhältnis um mehr als 8% verändern. Ein Nachweis über die Einhaltung der Zulassungsvorschrift hinsichtlich asa-Richtlinie 2A „Änderung der Gesamtübersetzung“ muss gesondert erbracht werden.

notwendige Anpassungen...: - Sofern es die Freigängigkeit zwischen Reifen und Karosserie erforderlich macht, müssen Anpassungen an den Innenkotflügeln vorgenommen werden. Unter Umständen müssen auch die Radabdeckungen modifiziert werden. Ebenfalls ist auf eine genügende Freigängigkeit zwischen Bremsen- bzw. Radführungsteilen (Auswuchtgewichte!) gegenüber den Rädern zu achten!

- Es dürfen nur die mitgelieferten Befestigungselemente verwendet werden. Die minimalen Einschraubtlängen der Schrauben bzw. Muttern richten sich nach nebenstehender Tabelle oder gemäss asa Richtlinie 2A.

Gewindeart	Einschraubtlänge
M12 x 1.5	> 6 ½ Umdrehungen
M12 x 1.25 / M14 x 1.5	> 7 ½ Umdrehungen

- Da die Umrüstung Einfluss auf den Abrollumfang der Reifen haben kann, ist allenfalls die Geschwindigkeitsanzeige anzupassen.

Gegenstand.....: Es wird bescheinigt, dass die Untersuchungen und deren Ergebnisse, die im Rahmen der Bescheinigung des TÜV Rheinland/Pfalz Group 22.11.2004, des Gutachtens über die Dauerfestigkeit Nr. 14-0199-A00-V02, 97-2443-A00-V14 und des DTC Prüfauftrages Nr. aSi-12-0048-TK004 (G), aSi-15-0048-TK003 (I) durchgeführt wurden, in der Art und dem Umfang einer für die Wiederezulassung in der Schweiz notwendigen Betriebssicherheits-Überprüfung entsprechen. Die Untersuchungen zeigten in den geprüften Lastfällen keine Strukturüberlastungen oder Beeinträchtigungen der Betriebs- und Verkehrssicherheit des Motorwagens.

Bedingungen/Kontrollen.....: - Durch die Zulassungsstelle ist die Übereinstimmung der oben genannten Bauteile und deren Bezeichnungen zu überprüfen.
 - Durch die Zulassungsstelle sind die verbleibenden Zulassungsprüfungen, welche nicht die Abänderung oder nicht die Betriebssicherheit der Abänderung betreffen, durchzuführen. Es ist auf die Einhaltung der **Freigängigkeit** zu achten.
 - Grundsätzlich unterliegt die Haftung dem Produkthaftungspflichtgesetz (PrHG). Für die ordnungsgemässe Durchführung der Anpassungen und Montage der Bauteile sorgt der Umbauer.
 - **Zusätzliche** Abänderungen/Originalzustände ohne weitere Betriebs- und Verkehrssicherheitsprüfung sind in folgendem Umfang möglich:

Kombinationsmöglichkeiten mit zusätzlichen Abänderungen/Originalzustände				
Typ	Bauteile	Originalzustand	Änderungen gemäss asa-Richtlinie 2A	zusätzliche Bestätigungen Prüfstelle
A1a	Räder / Reifen			
A1b	$\Delta ET > 1\%$			
Umrüstung gemäss Vorderseite				
A1c	Radsturz	X	X	-----
A2	Bremsanlage	X	X	5)
A3a	Federelemente	X	X	6)
A3b	Aufhängungsteile	X	X	6) 7)
A3c	Zusätzliche Achsen			-----
A4a	Lenkungen	X	X	-----
A4b	Lenkhilfe	X	X	-----
A5a	Motorleistung	X		8)
A5b	Abgas-/Geräuschemissionen	X	X	5)
A6	tragende Struktur	X	X	9)
A7a	Dachlast	X	X	-----
A7b	Anhängelast	X	X	-----
A8	aerodynamische Anbauteile	X	X	5)
A9	Sitz- und Rückhaltesysteme	X	X	5)
A10	Passive Sicherheit	X	X	5)
X = in dieser Bestätigung mit eingeschlossen --- = zur Zeit nicht mit eingeschlossen				

5) Im Zusammenhang mit allen geprüften Umrüstungen zulässig.

6) Im Zusammenhang mit DTC-geprüften Umrüstungen für Tieferlegung bis 60 mm zulässig.

7) Im Zusammenhang mit allen geprüften Domlager-Umrüstungen (Einstellwerte gemäss Fahrzeughersteller) zulässig.

8) Originalzustand oder leistungsgesteigert bis 20% kW zulässig.

9) Im Zusammenhang mit allen geprüften Vertikal-Schwenktüren zulässig.

Werden am Motorfahrzeug gegenüber den aufgeführten Änderungen abweichende oder **zurzeit nicht mit eingeschlossene Abänderungen** vorgenommen, so ist dies unverzüglich der zuständigen Zulassungsstelle **zur Überprüfung der Betriebs- und Verkehrssicherheit** zu melden.



Der Geschäftsführer

B Gerster

Bernhard Gerster

Der Sachbearbeiter

R Bulakbasi

Raci Bulakbasi

Nr. 112 /i

(Nur mit **rotem** Originalstempel DTC, eingetragenem VIN-Code sowie Stempel und Unterschriften der Firmen gültig !)

Ort / Datum : Othmarsingen,	Ort / Datum :
Stempel und Unterschrift der Umbau-Firma :	Stempel und Unterschrift der ausführenden Firma :

