

Bestätigung

Nr. P-1191/04

| | | | | | | | |
|-----------------------------|--|---------|---------|---------|---------|--|----------------------|
| Handelsbezeichnung..... : | VW Passat / VW Passat Variant / VW Passat 4motion / VW Passat Variant 4motion / VW Passat Variant Syncro / VW Passat Syncro | | | | | | |
| Typ..... : | 3B, 3BG, 3BS | | | | | | |
| Typengenehmigungs-Nr. : | 1VC4xx' | 1VC5xx' | 1VC6xx' | 1VC7xx' | 1VC8xx' | oder e1*70/156-98/14*0157 e1*70/156-2001/116*0157 | e1*70/156-98/14*0173 |
| ursprüngl. Motorleistung. : | bis 202 kW | | | | | | |
| Antriebsart..... : | Front- und Allradantrieb | | | | | | |
| VIN-Code..... : | | | | | | | |
| Änderungsbezeichnung. : | Felgen-/Reifenumrüstung und Einbau von Distanzscheiben | | | | | | |
| Änderungstypen..... : | Verwenden von nicht originalen Felgen-/Reifen-Kombinationen (A1a) Verändern der ET um mehr als 1% (der Spurbreite) pro Radseite (A1b) | | | | | | |

* xx = Platzhalter für alle Nummern 00 bis 99

Bauteilhersteller : KW automotive GmbH, D-74427 Fichtenberg / Power Tech GmbH, D-56235 Ransbach-Baumbach
 Umbaufirma..... : **autex autotechnik ag, 5504 Othmarsingen**
 Umbauteile..... : Es können wahlweise nachfolgende **Felgen, Reifen-/Distanzscheibenumrüstung** nur in Kombination verwendet werden:

| Felgen..... : | Felgendimension | | zulässig auf | |
|---------------|----------------------------|-----------------------------------|--------------|----|
| | B/∅ | Gesamteinpresstiefe ¹⁾ | VA | HA |
| | 6 bis 7 x 15 ²⁾ | ≥ 0 mm | X | X |
| | 6 bis 9 x 16 ²⁾ | ≥ 0 mm | X | X |
| | 6 bis 10 x 17 | ≥ 0 mm | X | X |
| | 10½ x 17 | ≥ 0 mm | --- | X |
| | 7 bis 10 x 18 | ≥ 0 mm | X | X |
| | 10½ x 18 | ≥ 0 mm | --- | X |
| | 8 bis 10 x 19 | ≥ 0 mm | X | X |
| | 8 bis 9 x 20 | ≥ 0 mm | X | X |

Abkürzungen:

VA = Vorderachse
 HA = Hinterachse
 B = Felgenmaulweite
 ∅ = Felgendurchmesser
 ET = Einpresstiefe

Auflagen und Erklärungen:

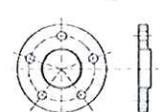
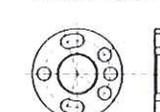
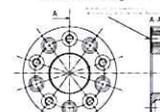
| | |
|--|---|
| ¹⁾ Gesamteinpresstiefe | Mögliche Gesamteinpresstiefe in mm (=ET-Felge abzüglich der Dicke der Distanzscheibe). Die angegebene Gesamteinpresstiefe darf nicht unterschritten werden. Bei grösserer ET ist besonders die Einhaltung der Freigängigkeit (siehe "notwendige Anpassungen") zu kontrollieren. |
| Zulässige Felgenmaulweitendifferenz VA/HA | VA gleich HA oder VA max. 2" kleiner |
| Zulässige Gesamteinpresstiefen-Differenz VA/HA | keine Einschränkungen |
| Zulässige Felgen ∅ -Differenz VA/HA | VA und HA gleich |
| Felgeneignungserklärung | Sofern es sich nicht um eine Originalfelge handelt, ist der Zulassungsstelle eine Eignungserklärung gemäss asa-Richtlinie 2A (Hinweis auf die Verwendbarkeit im Zusammenhang mit Distanzscheiben ist nicht erforderlich) vorzulegen. Es ist darauf zu achten, dass eine genügend große Auflagefläche der Felgen (insbesondere bei Stahlfelgen) vorhanden ist. |

²⁾ Für Fahrzeugtypen VW Passat W8 nicht zulässig!

| | | |
|---------------|--|---|
| Reifen..... : | Zulässige Reifendurchmesser | Der Abrollumfang muss innerhalb der ± 8% der Serienbereifung liegen ansonsten ist der Nachweis der Einhaltung der Abgasvorschriften erforderlich. Bei den Reifendimensionen müssen die Richtlinien nach ETRTO eingehalten werden. |
| | Zulässige Reifenbreite | gemäss ETRTO oder Bestätigung vom Reifenhersteller |
| | Auflagen und Erklärungen: | |
| | Zulässige Reifen-Hersteller | VA gleich HA |
| | Zulässige Reifen-Profilmuster | VA gleich HA oder Bestätigung vom Reifenhersteller |
| | Zulässige Reifenbreite-Differenz VA/HA | VA gleich wie HA oder HA grösser |
| | Fahrzeuge mit Allradantrieb und/oder ABV | Reifendurchmesser VA gleich HA (zulässige Differenz <12 mm) |
| | Mindesttragkraft / Geschwindigkeitsindex | für das betreffende Fahrzeug ausreichend |

Distanzscheiben sind zusätzlich mit einem Prägestempel versehen:



| Bezeichnung | Dicke (mm) | Werkstoff | Ausführung | Bezeichnung | Dicke (mm) | Werkstoff | Ausführung | Bezeichnung | Dicke (mm) | Werkstoff | Ausführung |
|-------------|----------------|-----------|---|-------------|----------------|-----------|---|-------------|-----------------|-----------|---|
| 40.A1 | 5 mm bis 25 mm | LM | Ausführung D  | 40.A1 | 5 mm bis 25 mm | LM | Ausführung D1  | 40.B1 | 20 mm bis 35 mm | LM | Ausführung A  |
| 40.A2 | | LM | | 40.A2 | | LM | | 40.B2 | | LM | |
| 40.A3 | | LM | | 40.A3 | | LM | | 40.B3 | | LM | |
| 40.A4 | | LM | | 40.A4 | | LM | | 40.B4 | | LM | |
| 40.A5 | | LM | | 40.A5 | | LM | | | | | |

- notwendige Anpassungen: - Sofern es die Freigängigkeit zwischen Reifen und Karosserie erforderlich macht, müssen Anpassungen an den Innenkotflügeln vorgenommen werden. Unter Umständen müssen auch die Radabdeckungen modifiziert werden. Ebenfalls ist auf eine genügende Freigängigkeit zwischen Bremsen- bzw. Radführungsteilen (Auswuchtgewichte!) gegenüber den Rädern zu achten! Das Anzugsmoment der Befestigungselemente soll min. 110 Nm betragen.
- Es dürfen nur die mitgelieferten Befestigungselemente verwendet werden. Die minimalen Einschraubängen der Schrauben bzw. Muttern richten sich nach nebenstehender Tabelle:
- | Gewindeart | Einschraublänge |
|-------------------------|-------------------|
| M12 x 1.5 | > 6 ½ Umdrehungen |
| M12 x 1.25 M14 x 1.5 | > 7 ½ Umdrehungen |
- Da die Umrüstung Einfluss auf den Abrollumfang der Reifen haben kann, ist allenfalls die Geschwindigkeitsanzeige anzupassen.

Gegenstand.....: Es wird bescheinigt, dass die Untersuchungen und deren Ergebnisse, die im Rahmen der Bescheinigung des TÜV Rheinland Group vom 30.03.2007, des Teilegutachtens des TÜV Krafftahrt Nr. 32TG0972-00, Nr. aSi-11-0102-TK067 (G), aSi-12-0048-TK011 (H), aSi-14-0048-TK016 (i) durchgeführt wurden, in der Art und dem Umfang einer für die Wiederezulassung in der Schweiz notwendigen Betriebssicherheits-Überprüfung entsprechen. Die Untersuchungen zeigten in den geprüften Lastfällen keine Strukturüberlastungen oder Beeinträchtigungen der Betriebs- und Verkehrssicherheit des Motorwagens.

- Bedingungen/Kontrollen.:
- Durch die Zulassungsstelle ist die Übereinstimmung der oben genannten Bauteile und deren Bezeichnungen zu überprüfen.
 - Durch die Zulassungsstelle sind die verbleibenden Zulassungsprüfungen, welche nicht die Abänderung oder nicht die Betriebssicherheit der Abänderung betreffen, durchzuführen. Es ist auf die Einhaltung der **Freigängigkeit** zu achten.
 - Grundsätzlich unterliegt die Haftung dem Produkthaftungsgesetz (PrHG). Für die ordnungsgemässe Durchführung der Anpassungen und Montage der Bauteile sorgt der Umbauer.
 - **Zusätzliche** Abänderungen/Originalzustände ohne weitere Betriebs- und Verkehrssicherheitsprüfung sind in folgendem Umfang möglich:

| Kombinationsmöglichkeiten mit zusätzlichen Abänderungen/Originalzustände | | | | |
|--|----------------------------|-----------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Typ | Bauteile | Originalzustand | Änderungen gemäss asa-Richtlinie 2A | zusätzliche Bestätigungen Prüfstelle |
| A1a | Räder / Reifen | | | |
| A1b | ΔET > 1% | | | |
| A1c | Radsturz | X | X | ----- |
| A2 | Bremsanlage | X | X | 3) |
| A3a | Federelemente | X | X | 4) |
| A3b | Aufhängungsteile | X | X | 4) |
| A3c | Zusätzliche Achsen | | | ----- |
| A4a | Lenkungen | X | X | ----- |
| A4b | Lenkhilfe | X | X | ----- |
| A5 | Motorleistung | X | | X ⁵⁾ |
| A6 | tragende Struktur | X | X | 6) |
| A7a | Dachlast | X | X | ----- |
| A7b | Anhängelast | X | X | ----- |
| A8 | aerodynamische Anbauteile | X | X | 3) |
| A9 | Sitz- und Rückhaltesysteme | X | X | 3) |
| A10 | passive Sicherheit | X | X | 3) |

X = in dieser Bestätigung mit eingeschlossen --- = zur Zeit nicht mit eingeschlossen

3) Im Zusammenhang mit allen geprüften Umrüstungen zulässig.
 4) Im Zusammenhang mit DTC-geprüften Umrüstungen für Tieferlegung bis 60 mm zulässig.
 5) Originalzustand oder leistungsgesteigert bis 202 kW zulässig.
 6) Im Zusammenhang mit allen geprüften Vertikal-Schwenktüren zulässig.

Werden am Motorfahrzeug gegenüber den aufgeführten Änderungen abweichende oder **zurzeit nicht mit eingeschlossene Abänderungen** vorgenommen, so ist dies unverzüglich der zuständigen Zulassungsstelle zur Überprüfung der Betriebs- und Verkehrssicherheit zu melden.

Vauffelin, 21. März 2014



Der Geschäftsführer

B. Gerster

Bernhard Gerster

Der Sachbearbeiter

R. Bulakbasi

Raci Bulakbasi

Nr. 168 /i

(Nur mit rotem Originalstempel DTC, eingetragenen VIN-Code sowie Stempel und Unterschriften der Firmen gültig !)

| | |
|--|---|
| Ort / Datum : Othmarsingen, | Ort / Datum : |
| Stempel und Unterschrift der Umbau-Firma : | Stempel und Unterschrift der ausführenden Firma : |