



## Bestätigung

Nr. P-1010/03

|   |  |  |                   |        |
|---|--|--|-------------------|--------|
| Handelsbezeichnung.....:                        | Seat Toledo / Seat Leon /<br>Seat Leon 4x4   | Skoda Octavia / Skoda Octavia Combi /<br>Skoda Octavia Combi 4x4 |                   |        |
| Typ.....:                                       | 1M   | 1U   |                   |        |
| Typenschein- bzw.<br>Typengenehmigungs-Nr.....: | e9*70/156-97/27*0026<br>e9*70/156-98/14*0026   | 1SC309 bis 1SC312  | 1SC315 bis 1SC326 | 1SC335 |
|   |  | oder<br>e11*70/156-95/54*0066<br>e11*70/156-98/14*0066           |                   |        |
| Motorleistung/Antriebsart.....:                 | bis 184 kW / Allradantrieb<br>bis 165 kW / Frontantrieb  |  |                   |        |
| VIN-Code.....:                                  |  |  |                   |        |
| Änderungsbezeichnung.....:                      | Rad / Reifenumrüstung  |  |                   |        |
| Änderungstypen.....:                            | Verwenden von nicht originalen Räder/Reifen-Kombinationen (A1a)<br>Verändern der ET um mehr als 1% (der Spurbreite) pro Radseite (A1b) |  |                   |        |

Umbaufirma.....: **autex H.Meier & P.Schmid, 5504 Othmarsingen**

Umbauteile.....: Es können wahlweise nachfolgende Räder verwendet werden:

| Felgenreisze <sup>1)</sup> | ET             | Zulässig auf              |                           | Bereifung <sup>3)</sup> |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |
|----------------------------|----------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|
|                            |                | Vorderachse <sup>2)</sup> | Hinterachse <sup>2)</sup> | 205/55                  | 205/50 | 205/40 | 215/45 | 215/40 | 215/35 | 225/45 | 225/40 | 225/35 | 235/40 | 235/35 | 245/45 | 245/35 | 255/40 | 255/35 | 255/30 | 265/35 | 265/30 |   |
| 7 x 16                     | +10 bis +35 mm | x                         | x                         | ✓                       | ✓      |        |        |        |        | ✓      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |
| 7½ x 16                    | +10 bis +35 mm | x                         | x                         | ✓                       | ✓      |        |        |        |        | ✓      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |
| 8 x 16                     | +10 bis +30 mm | x                         | x                         | ✓                       | ✓      |        |        |        |        | ✓      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |
| 9 x 16                     | +10 bis +30 mm | x                         | x                         |                         |        |        |        |        |        | ✓      |        |        |        |        | ✓      |        | ✓      |        |        |        |        |   |
| 10 x 16                    | 0 bis +20 mm   | x                         | x                         |                         |        |        |        |        |        | ✓      |        |        |        |        | ✓      |        | ✓      |        |        |        |        |   |
| 7 x 17                     | +10 bis +35 mm | x                         | x                         |                         |        | ✓      | ✓      | ✓      |        | ✓      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |
| 7½ x 17                    | +10 bis +35 mm | x                         | x                         |                         |        | ✓      | ✓      | ✓      |        | ✓      |        |        | ✓      |        |        |        |        |        |        |        |        |   |
| 8 x 17                     | +10 bis +35 mm | x                         | x                         |                         |        | ✓      | ✓      | ✓      |        | ✓      |        |        | ✓      |        |        |        |        |        |        |        |        |   |
| 8½ x 17                    | +10 bis +35 mm | x                         | x                         |                         |        | ✓      | ✓      | ✓      |        | ✓      |        |        | ✓      |        |        | ✓      |        |        |        |        |        |   |
| 9 x 17                     | 0 bis +30 mm   | x                         | x                         |                         |        | ✓      | ✓      | ✓      |        | ✓      |        |        | ✓      |        |        | ✓      |        |        |        |        |        |   |
| 9½ x 17                    | 0 bis +30 mm   | x                         | x                         |                         |        |        |        | ✓      |        | ✓      |        |        | ✓      |        |        | ✓      |        |        |        |        |        |   |
| 10 x 17                    | 0 bis +20 mm   | x                         | x                         |                         |        |        |        | ✓      |        | ✓      |        |        | ✓      |        |        | ✓      |        |        |        |        |        |   |
| 7½ x 18                    | +10 bis +35 mm | x                         | x                         |                         |        |        |        | ✓      | ✓      |        | ✓      | ✓      |        | ✓      |        |        |        |        |        |        |        |   |
| 8 x 18                     | +10 bis +35 mm | x                         | x                         |                         |        |        |        | ✓      | ✓      |        | ✓      | ✓      |        | ✓      |        |        |        |        |        |        |        |   |
| 8½ x 18                    | +10 bis +35 mm | x                         | x                         |                         |        |        |        | ✓      | ✓      |        | ✓      | ✓      |        | ✓      |        | ✓      |        |        |        |        |        |   |
| 9 x 18                     | +10 bis +30 mm | x                         | x                         |                         |        |        |        | ✓      | ✓      |        | ✓      | ✓      |        | ✓      |        | ✓      |        |        |        |        |        |   |
| 9½ x 18                    | +10 bis +30 mm | x                         | x                         |                         |        |        |        |        | ✓      |        | ✓      |        |        | ✓      |        | ✓      |        |        |        |        |        |   |
| 10 x 18                    | 0 bis +20 mm   | x                         | x                         |                         |        |        |        |        |        | ✓      |        |        | ✓      |        |        | ✓      |        | ✓      |        |        |        |   |
| 10½ x 18                   | 0 bis +20 mm   | x                         | x                         |                         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | ✓      |        | ✓      |        |        | ✓      |        |   |
| 11 x 18                    | 0 bis +25 mm   | x                         | x                         |                         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | ✓      |   |
| 8 x 19                     | +10 bis +35 mm | x                         | x                         |                         |        |        |        |        |        | ✓      |        |        | ✓      |        | ✓      |        |        |        |        |        |        |   |
| 8½ x 19                    | +10 bis +35 mm | x                         | x                         |                         |        |        |        |        |        | ✓      |        |        | ✓      |        | ✓      |        |        |        |        |        |        |   |
| 9 x 19                     | +10 bis +30 mm | x                         | x                         |                         |        |        |        |        |        |        |        |        | ✓      |        | ✓      |        |        |        |        |        |        |   |
| 9½ x 19                    | +10 bis +30 mm | x                         | x                         |                         |        |        |        |        |        |        |        |        | ✓      |        | ✓      |        |        |        |        | ✓      |        | ✓ |
| 10 x 19                    | 0 bis +20 mm   | x                         | x                         |                         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | ✓      |        |        |        |        | ✓      |        | ✓ |

1) Für die Felgen ist der Zulassungsstelle eine Eignungserklärung gemäss asa-Richtlinie 2A vorzulegen.

2) Die aufgeführten Felgendimensionen können achsweise unterschiedlich kombiniert werden, wobei die Breite der Felgen auf der Vorderachse (VA) gleich oder max. 1.5" kleiner als diejenige auf der Hinterachse (HA) und die Einpresstiefe (ET) der Felgen auf der VA bis max. 15 mm grösser oder gleich derjenigen auf der HA sein müssen! Es dürfen jedoch nur Felgen mit gleichem Durchmesser verwendet werden!

3) Liegen die angegebenen Reifendimensionen ausserhalb der ETRTO-Angaben, dann ist gemäss asa-Richtlinie 2A für diese Felgen-Reifenpaarung eine gesonderte Bestätigung beizubringen. Die verwendeten Reifen müssen alle von demselben Hersteller stammen. Liegt vom Reifenhersteller keine entsprechende Bestätigung über mögliche Kombinationen unterschiedlicher Profilmuster vor, so müssen alle Reifen identisches Profilmuster aufweisen. Der Geschwindigkeitsindex und die Mindesttragkraft müssen für das betreffende Fahrzeug ausreichend sein. Bei Fahrzeugen, die mit Allradantrieb und/oder einem ABV ausgerüstet sind, muss der Reifenumfang an der Vorder- und Hinterachse identisch sein. Verändern die aufgeführten Reifendimensionen das Gesamtübersetzungsverhältnis um mehr als 8%, so ist ein Nachweis über die Einhaltung der Zulassungsvorschrift hinsichtlich asa-Richtlinie 2a "Änderung der Gesamtübersetzung" gesondert zu erbringen.